スバル発売30周年記念車

SUBARU.

スバル30周年記念、ふたつのマイア誕生。

1958年。スバルの歴史は「てんとう虫」の愛称で親しまれ、その斬新な設計デザインで爆発的な人気を博した名車スバル360でスタートしました。そして、このスバル360で日本のモータリゼーションの幕開けを告げて以来30年。先見性あふれる独創的な技術で、FFを日本に定着、4WD乗用車を常識化するなど、常に時代を切り拓いてきたスバル。

そんなスバルを育ててくださった皆様に、いま心からの感謝の気持を込めて、30周年記念車レオーネマイアをお届けします。乗る方の身になって選んだ特別装備の数々と熟成されたFF＆4WDの走り。スバルの伝統と誇りを象徴する六連星（むつらぼし）のひとつ「マイア」の名前とともに、その深い味わいをどうぞ。

レオーネ1.6 FF＆4WD特別仕様車
スバル・E-AA2D42M-B1/E-AA3D42M-B2
AT車は、5.5万円高（FF）/7万円高（4WD）
●上記価格には、付属品、税金、保険料、登録諸費用等は含まれません。

MAIA（マイア）：スバル（天文学上の呼び名はプレアデス）星団を形づくる6つの星のひとつ。ギリシャ神話によれば、マイアは、天空を担って立つ巨人アトラスと精女プレイオネーの間に生まれた美しい姉妹の長女だと言われています。

MAIA FF

エアコンやオーディオなど、数々の快適装備。
家族みんながうれしい、マイアFFバージョン。

エアコンディショナー 夏の冷房はもちろん、雪や雨の日の除湿、寒い日の除湿暖房など、四季を通じて快適さを提供するエアコンを標準装備しました。広く上質なマイアの室内を、一年中さわやかな風で満たします。

オーディオシステム カセットデッキ一体式のAM/FM電子チューニングラジオ&4スピーカーをもつ高級システムです。メタル対応、テープ頭出し、ラウドネス、ドルビーなど多彩な機能をもち、臨場感あふれるサウンドが楽しめます。

パワーステアリング 低速では軽く、高速では適度に重さを増して安定したハンドル操作ができるエンジン回転数感応式パワーステアリング。駐車時や車庫入れなど、低速での切り返しも楽に行える、女性にもうれしい装備です。

QUALITY EQUIPMENT

ひときわ快適に。豪華装備の数々。
❶ハンドルの位置を上下に自由に調節できる、**チルトステアリング。**
❷最適な運転姿勢が得られる**シートリフター。**
❸スイッチひとつで左右のミラー調整ができる、**カラードリモコンドアミラー。**
❹足回りをすっきりと、**フルホイールキャップ。**
❺室内をやわらかい光で満たす、**ブロンズガラス、**そして広い視界をもたらす、ハードトップ感覚の**サッシュレスドア。**
●ボディラインが映える、**カラードバンパー。**
●しっとりとした感触が味わえる**シルキータッチのハイクオリティ・シート&ドアトリム。**

FF&4WDリーダー・レオーネ。
速さと快適さの高次元バランスを生む、
スバル・オリジナルのハイメカニズム。

FF&4WDの理想を求めた FLAT-4オールアルミ合金エンジン

軽量でコンパクト、しかも前後長が短く低重心の、高性能・水平対向4気筒=FLAT-4エンジン。このパワーユニットの採用によりエンジン、ミッションを縦置きにした効率的なメカニズムレイアウトが可能となりました。FFでは走りの総合性能を高めながら、十分な居住空間を確保。4WDでは、FFのメリットはそのままに、4WDにとって理想的な、左右シンメトリーのパワートレインレイアウトを実現。しかも、世界の名だたるスポーツカーの例を引くまでもなく、水平対向エンジンは回転特性、振動特性についてもすぐれた資質をもち、群を抜くスムーズさと低速域からの余裕あるパワーを発揮します。まさに、FF20数年、4WD生産150万台*以上の実績が裏付ける、スバルならではの高度なトータルバランスと完成度を誇るエンジンです。

しなやかなフットワーク、4輪独立サスペンション

比類ない高速巡航性能と、マイルドで安定感のある乗り心地を発揮する4輪独立サスペンション。マクファーソンストラット式のフロントサスは、ゼロスクラブ・ジオメトリーとハイキャスターアングルの採用により、すぐれた直進性と走行安定性を提供。リヤは、横剛性の高さに加えフルフローティング方式を採用したセミトレーリングアーム式で、ロードホールディング性能と乗り心地をハイレベルで両立させています。

高性能ベンチレーテッド・ディスクブレーキ

フロントに放熱特性にすぐれ、安定した制動性能を発揮するベンチレーテッド・ディスクブレーキを採用。また、軽い踏力で確実な制動力が得られる8インチの倍力装置を装備しています。

高剛性ロングライフボディ

高張力鋼板の多用と高剛性モノコック設計、そして徹底した防錆対策を施したハイクオリティボディ。あのサファリラリーを楽々と完走する第一級の耐久性が、あらゆる気候、道路状況のもとで、初期性能を長く持続します。

スムーズな坂道発進を約束するヒルホルダー(MT車)

マニュアルミッション車の坂道発進を容易にするスバル独自のイージードライブメカニズム。登り坂で停車中に、ブレーキから足を離しても、クラッチを踏み続けていれば停止状態を保つため、平坦路と同様の操作で、後ずさりすることなくスムーズに走り出せます。

大容量メイントランク+サブトランク

奥行き、深さともたっぷりとした421ℓ*のビッグなメイントランクに加え、工具や三角表示板を収納できる計50ℓの容量をもつサブトランクを設置。メイントランクをフルに活用できます。*SAE測定法

走る楽しさが広がる、信頼の4WDメカニズム。
ゆとりと安心を乗せて、マイア4WDバージョン。

雪道や悪路だけでなく、あらゆる走行シーンでクルマの総合性能を飛躍的にグレードアップする4WD。季節も道も選ばない、卓越した高速安定性、スムーズで確実な発進・加速性能、コーナリング性能、そしてブレーキ性能…。それは、4輪がしっかりとスクラムを組んで初めて可能になる、まさに4WDだけの特権的な高性能の世界です。マイアのマニュアル車は、信頼性の高いセレクティブ方式。シフトノブに内蔵したスイッチをワンプッシュするだけで、FF⇄4WDの切替えをいつでも簡単に行えます。またオートマチック車はセレクティブ4WD、オート4WD、フルタイム4WD、3つの走りが楽しめる、スバル独自のMP-T方式。イージー&スムーズに4WDのポテンシャルを味わうことができます。海へ、山へ……。4WDは一歩先へ踏み込むための自由性能。行動範囲をおもいきり広げて、アクティブなカーライフを存分にお楽しみください。

●低速では軽く、高速では適度に重さを増して安定したハンドル操作ができるエンジン回転数感応式**パワーステアリング。**
●ひとクラス上の質感、**シルキータッチのハイクオリティシート&ドアトリム。**
●動感あふれるスポーティなデザイン、**星型フルホイールキャップ。**
●スタイリッシュな**カラードバンパー&カラードドアミラー。**
●夜間ドライブに便利な、**スポットランプ付ルームランプ。**

SPECIFICATIONS

●車名・型式／車種		
車名・型式	スバル-E-AA2	スバル-E-AA3
車種	1600 FF	1600 4WD
トランスミッション	3AT/5MT	3AT/5MT
●寸法・重量		
全長 mm	4370	4370
全幅 mm	1660	1660
全高 mm	1385	1425
室内長 mm	1835	1835
室内幅 mm	1390	1390
室内高 mm	1150	1150
ホイールベース mm	2470	2465
トレッド(前) mm	1425	1415
トレッド(後) mm	1425	1425
最低地上高 mm	170	180
車両重量 kg	970/960	1010/1000
乗車定員 名	5	5
車両総重量 kg	1245/1225	1285/1275
●性能		
最小回転半径 m	4.8	4.8
10モード燃費(運輸省審査値)km/ℓ	10.8/13.8	11.0/13.6
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)km/ℓ	18.8/22.8	19.0/21.8
●エンジン		
型式	EA71	EA71
種類	水平対向4気筒・OHV	水平対向4気筒・OHV
内径×行程 mm	92×60	92×60
総排気量 cc	1595	1595
圧縮比	9.0	9.0
最高出力 ps/r.p.m.	ネット76/5200	ネット76/5200
最大トルク kg-m/r.p.m.	12.0/3200	12.0/3200
燃料供給装置	キャブレター	キャブレター
燃料タンク容量 ℓ	60	60
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)	レギュラーガソリン(無鉛)
●動力伝達装置		
変速機形式	前進3速・後退1速/前進5速・後退1速	前進3速・後退1速/前進5速・後退1速
変速比 第1速	2.821/3.636	2.821/3.545
変速比 第2速	1.559/1.950	1.559/2.111
変速比 第3速	1.000/1.344	1.000/1.448
変速比 第4速	――/0.971	――/1.088
変速比 第5速	――/0.780	――/0.871
変速比 後退	2.257/3.583	2.257/3.416
減速比 (前)	1.026×3.700/3.900	1.026×3.700/3.900
減速比 (後)	――	1.026×0.948×3.900/1.000×3.900
●ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	18.0	18.0
●懸架装置・タイヤ		
前輪	ストラット式独立懸架	ストラット式独立懸架
後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架	セミトレーリングアーム式独立懸架
タイヤ	155SR13	155SR13
●制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動	機械式前2輪制動

■3AT＝3速オートマチック 5MT＝5速マニュアルトランスミッション ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により、燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はおことわりなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。

EQUIPMENT

●外装
カラードバンパー
大型サイドプロテクター
ハロゲンヘッドライト
カラードドアミラー(FF車はリモコン式)
ブロンズガラス(FF車)
熱線プリントリヤデフォッガー
フルホイールキャップ(4WD車は星型)

●インパネ
ソフトウレタンステアリングホイール
チルトステアリング
デジタル時計
AMラジオ(4WD車)
AM/FMマルチ電子チューニングラジオ(FF車)
カセットステレオ&4スピーカー(FF車)
シガーライター&灰皿照明
ウォッシャー連動/間けつ/ミスト機構付ワイパー
フロント&リヤ半ドアモニター
4WDパイロット(4WD車)
ATセレクトインジケーター(AT車)

●内装
シルキートリコットシート&ドアトリム
運転席シートリフター(FF車)
リヤシートピロー
センタートレイ
フロアコンソール(ふた付)
チルト式アクセルペダル
フットレスト(4WD車)
ドアポケット
スポットランプ付ルームランプ(4WD車)
チャイルドプルーフ
チケットホルダー
デイナイトインナーミラー
サイドデフロスター
トランク&フューエルリッドオープナー
サブトランク

●機構関係
エアコンディショナー(FF車)
パワーステアリング
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ
フロントスタビライザー
ヒルホルダー(MT車)
155SR13ラジアルタイヤ

SUBARU 富士重工業株式会社 東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
販売企画室宣伝課62A-32163.11©1986.

ムリのない運転でガソリンを大切に／シートベルトをしめて安全運転